



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 63399/2019-SZDC-GŘ-O13

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.

Telefon +420 972 244 275

Mobil +420 606 054 292

E-mail brestovsky@szdc.cz

Datum 28. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty,

Státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Dalibor Dolejší

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

Zvýšení stability skalních masívů na trati Praha, Vrané, Dobříš/Čerčany

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení od zhotovitele STRIX inženýring spol. s r.o. máme k předložené dokumentaci za SZDC GŘ O13 následující připomínky.

Železniční svršek

(Zpracoval Ing. Josef Bednář, tel: 972 244 564, bednarjo@szdc.cz)

- V úsecích, kde se uvažuje s opěrnou zídou z ocelových sloupků HEA ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje požadujeme porovnat i variantu s otevřeným kol. ložem a stezkou. Zídka bude sice dále, ale o výšku mocnosti kol. lože níže, což by vedlo na obdobný rozsah zídek.
 - *prověřeno, je to opravdu vhodnější, vytvoří se tak stezka podél otevřeného kolejového lože a zídka je vysoká jen 2 pražce, tam kde to je možné bylo upraveno, tedy mimo objektů SO 01 a SO 05 (na stávajících opěrných zdech) objekty SO 02 – SO 08.*
- V případě návrhu na min. šířku VSMP je nutné uvažovat v obloucích s jeho rozšířením dle S3 změna č. 3, díl XVI, čl. 41.
 - *uvažováno*

Železniční spodek, sanace skal

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@szdc.cz)

- Nesouhlasíme s úpravou u SO 05. Toto řešení není dostatečně stabilní (není také dodržena min vzdálenost hrany k ose 2,5 m). Provedte úpravu obdobnou jako u ostatních SO.
 - *upraveno na ŽB římsu tvaru „L“, řešení s pražcovou zídou nejde na nerovné skále aplikovat, zásyp by propadával opět do údolí*
- U opěrných zídek doplňte statické posouzení.
 - *doplněno*
- Pokud je ochranný plot zřizován pod zídkami s důvodů omezení spadu kamení, je nutné použít jiný typ oka pletiva. Velikost ok 80x100 mm je pro štěrky 32/63 nedostačující.
 - *upraveno na oka 60x80 s dvojitým pletivem ve spodní části s posunem o ½ oka*
- U objektu sanací skal je nutné dopracovat TZ ke každému SO zvlášť s jasným popis jednotlivých prací. Je nutné přesně specifikovat materiály použité na stavbě.
 - *doplněno*

- V situacích musí být jasně definovány prvky, které se v jednotlivých SO musí provést. Zakreslete obvod stavby, plochy vykácení zeleně, atd. Pokud je někde navrženo lokální kotvení bloků, je potřeba toto také zakreslit do situace.
 - *doplněno včetně lokálního kotvení bloků*
- Prověřte typ sítě použité pro zajištění skály u SO 10. Z našeho pohledu je navržená síť nedostatečná pro zajištění malých úlomků.
 - *doplněno - pokud bude lokálně zvětrávání skály charakteru s menšími úlomky, bude standartní dvouzákrutová kotevní síť nahrazena dvouzákrutovou kotevní sítí s vetkanou protierozní georohoží z polypropylenových vláken.*
- V dokumentaci není přiložen průzkum skal.
 - *Doplněno jako přílohy technické zprávy*
- V dokumentaci není přiložen statický výpočet zajištění.
 - *doplněno jako přílohy technické zprávy*

S pozdravem

Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství